

Translation of
Unexamined Utility Model Published Application S63-192181

[Claim For Utility Model Registration]

In a steering column comprising a lower tube and an upper tube which are part of a jacket of the steering column and fitted and crimped with a required overlap, a jacket connection structure characterized in that either one of the lower tube and the upper tube is formed with a cross section structure having a different shape in the overlap section than the other, and that a plurality of protruded portions and contact portions located between the protruded portions are formed in the axial direction along the outer periphery at even intervals.

Translation of
Unexamined Utility Model Published Application S62-6074

[Claim For Utility Model Registration]

An energy absorbing steering device which supports a steering shaft having an upper shaft and a lower shaft which are connected in a telescopic manner on a steering column attached to a vehicle stationary member so as to be freely rotatable, wherein said steering column is divided into a first column division member and a second column division member such that said upper shaft and said lower shaft are supported on the first column division member and the second column division member respectively through bearings, wherein the outer peripheral surface of either one of said first column division member and said second column division member is formed in a circular shape, wherein a connection cylindrical section provided with a plurality of planar contact walls which are formed on the other division member to come in surface contact with said circular shaped outer peripheral surface, and wherein the two columns are connected together by pressure inserting said one column division member into said connection cylindrical section.

⑩ 日本国特許庁 (JP) ⑪ 実用新案出願公開
 ⑬ 公開実用新案公報 (U) 昭62-6074

⑩ Int. Cl.
 B 62 D 1/18

識別記号 延内整理番号
 7053-3D

⑫ 公開 昭和62年(1987)1月14日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑬ 考案の名称 エネルギー吸収式ステアリング装置

⑭ 実 願 昭60-98752
 ⑮ 出 願 昭60(1985)6月27日

⑯ 考案者 河島 純 錠 池田市桃園2丁目1番1号 ダイハツ工業株式会社内
 ⑯ 考案者 藤田 春 男 池田市桃園2丁目1番1号 ダイハツ工業株式会社内
 ⑯ 出願人 ダイハツ工業株式会社 池田市ダイハツ町1番1号
 ⑯ 出願人 株式会社 三五 名古屋市熱田区大野一丁目三番一号
 ⑯ 代理人 弁理士 津田 直久

⑯ 実用新案登録請求の範囲

テレスコピックに結合した上部シャフトと下部シャフトとからなるステアリングシャフトを、車体静止部材に取付けたステアリングコラムに回転自由に支持したエネルギー吸収式ステアリング装置であつて、前記ステアリングコラムを第1コラム分割体と第2コラム分割体とに分割して、前記第1コラム分割体に前記上部シャフトを、又前記第2コラム分割体に前記下部シャフトをそれぞれ軸受を介して支持する一方、前記第1コラム分割体と前記第2コラム分割体のいずれか一方の外周面を円形とし、他方の分割体に、前記円形外周面に面接触する平面状の接触壁を複数設けた接続筒

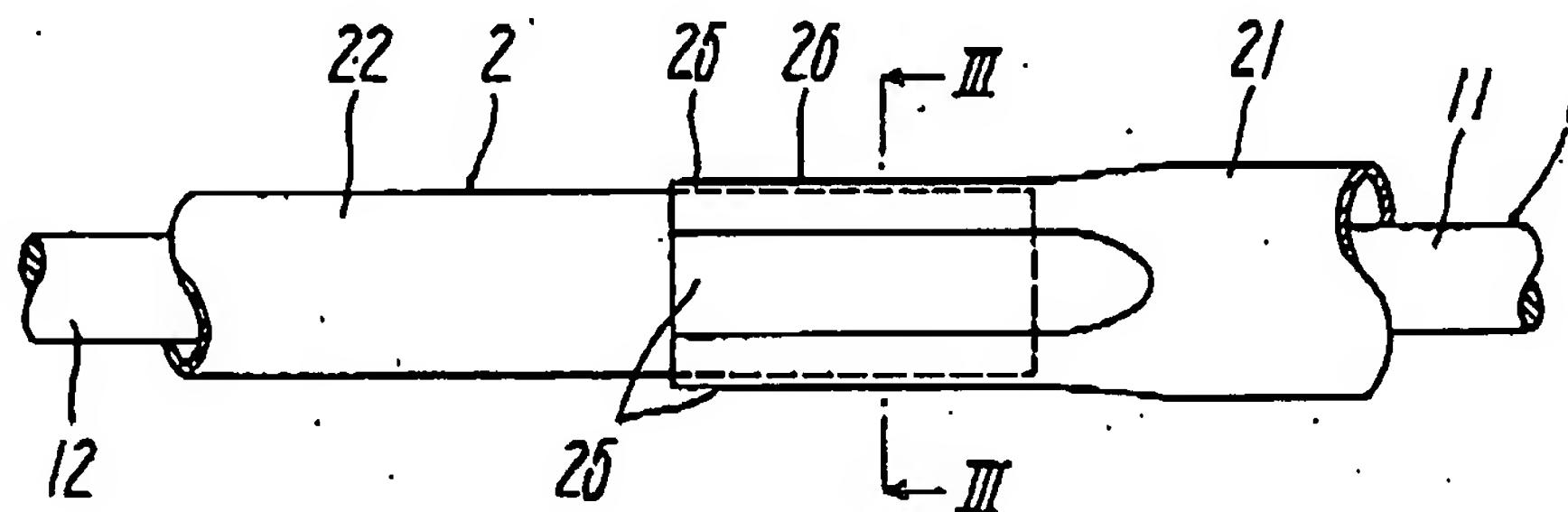
部を形成し、該接続筒部内に前記一方の分割体を圧入して、両コラムを接続したことを特徴とするエネルギー吸収式ステアリング装置。

図面の簡単な説明

第1図は本考案にかかるエネルギー吸収式ステアリング装置の一実施例を示す一部切欠側面図、第2図は要部の拡大側面図、第3図は第2図III-III線拡大断面図、第4図は従来のステアリング装置の第3図に対応した断面図である。

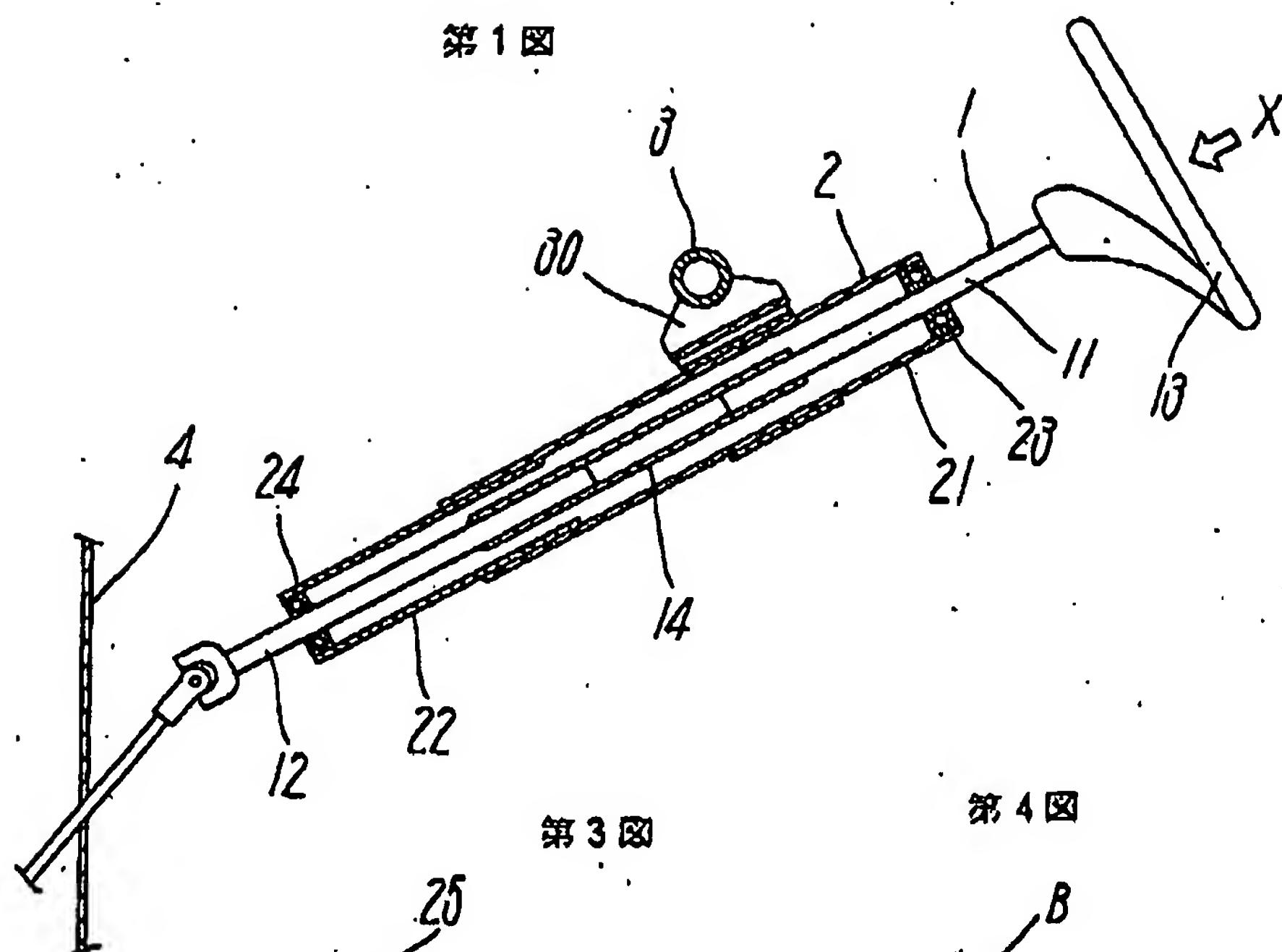
1…ステアリングシャフト、11…上部シャフト、12…下部シャフト、2…ステアリングコラム、21…第1コラム分割体、22…第2コラム分割体、25…接触壁、26…接続筒部。

第2図

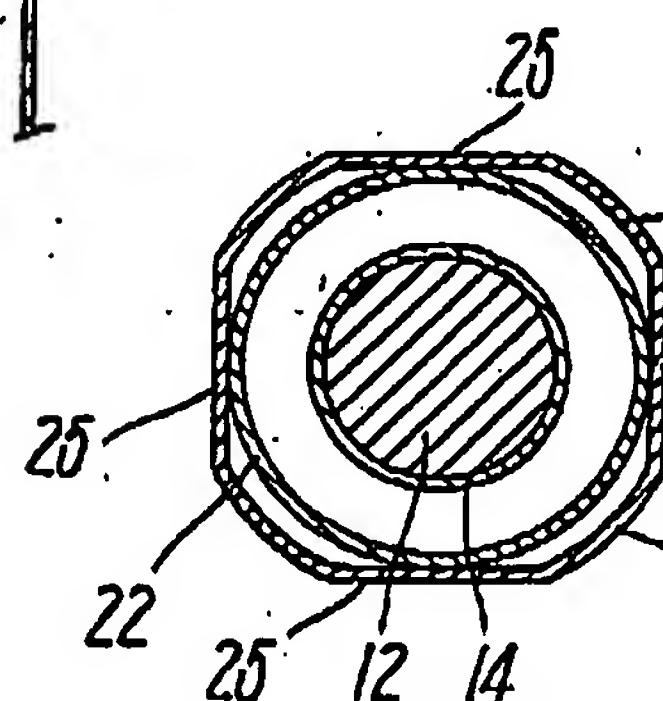


実用 営 62-6074(2)

第1図



第3図



第4図

